

## UMOWA CZARTERU JACHTU

zawarta dnia .....r. w .....  
pomiędzy:

**ECO MARINE d.o.o.**, OIB: HR53607913301, REGON: 040306812HR wpisana w Sądzie Gospodarczym w Rijecie z siedzibą w Marina Dalmacija 14, 23206 Sukošan, Chorwacja, zwaną dalej **Armatorem**, reprezentowaną przez Piotra Macieja Pilch

a

.....

zamieszkałym w ..... legitymującym się  
dowodem osobistym nr ....., zwanym dalej **Czarterującym**.

### § 1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht ....., zwany w dalszej części umowy **Jachtem** wpisany do rejestru okrętowego prowadzonego przez Izbę Morską w Zadarze. **Jacht** posiada ważne dokumenty żeglugowe wymagane przez Urząd Morski i Chorwacki Rejestr Statków. W okresie czarteru **Jacht** będzie eksploatowany na akwenie Morza Adriatyckiego.
2. Do samodzielnego wyczarterowania **Jachtu** uprawnione są osoby posiadające Świadectwo Operatora Łączności Bliskiego Zasięgu (SRC – Short Range Certificate), oraz patent Jachtowego Sternika Morskiego (lub inny dokument, uprawniający do prowadzenia wybranej jednostki po wodach morskich).
3. W przypadku nieposiadania stosownych uprawnień, wymienionych w § 1 ust. 2., **Czarterujący** zobowiązany jest – za dodatkową opłatą, ustaloną przez Armatora – do wynajęcia skippera.

### § 2

Czas czarteru obejmuje okres od ..... do .....

### § 3

1. **Jacht** zostanie przekazany do czarteru w Marinie Dalmacija w Sukošanie (Chorwacja) w sobotę dnia ..... do godz. 18:00.
2. **Czarterujący** zobowiązany jest do powrotu do Mariny Dalmacija w Sukošanie najpóźniej w piątek do godz. 17.00.
3. Zwrot **Jachtu** po zakończeniu czarteru nastąpi w Marinie Dalmacija w Sukošanie w sobotę dnia ..... do godz. 8:00.

#### § 4

1. **Armator** zobowiązany jest przekazać **Czarterującemu Jacht** w stanie zdatnym do żeglugi, należycie wyposażony oraz w pełni zatankowany.
2. W przypadku niedopełnienia obowiązku przekazania **Jachtu** wskazanego w niniejszej umowie bądź jego odpowiednika o zbliżonych parametrach w ciągu 48 godzin od wyznaczonej daty, **Czarterujący** ma prawo zrezygnować z czarteru nawet wówczas, gdy **Armator** nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie. Opłata czarterowa, wniesiona przez **Czarterującego**, podlega wówczas zwrotowi w całości.
3. Podczas przekazania jachtu do czarteru sporządzony zostanie *Protokół Przejęcia Jachtu*, na którym uwidoczniony będzie faktyczny stan **Jachtu** oraz spis jego wyposażenia. Protokół ten stanowić będzie podstawę do oceny stanu **Jachtu** w momencie jego zwrotu **Armatorowi**.
4. **Czarterujący** zobowiązany jest do wykorzystania jachtu w sposób ustalony w niniejszej umowie oraz zgodnie z etyką żeglarską, bez odstępowania go osobom trzecim.
5. **Jacht** nie może zostać wykorzystany do udziału w zawodach żeglarskich bez zgody **Armatora**, wyrażonej w formie pisemnej.
6. W przypadku rezygnacji z czarteru **Czarterujący** zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić **Armatora**. Jeśli **Jacht** – w okresie przewidzianym w niniejszej umowie – zostanie wyczarterowany innemu czarterującemu, opłata czarterowa, pomniejszona o opłatę manipulacyjną w wysokości 20% pełnej ceny czarteru, zostanie zwrócona **Czarterującemu**. W przeciwnym razie **Czarterujący** zobowiązany jest do uiszczenia opłaty w wysokości 100% pełnej ceny czarteru.
7. **Czarterujący** zobowiązany jest zwrócić **Jacht** w stanie niepogorszonym, w pełni zatankowany oraz z kompletnym wyposażeniem.
8. W przypadku opóźnionego zwrotu **Jachtu** przez **Czarterującego**, warunki niniejszej umowy zachowują ważność również przez cały okres opóźnienia.
9. Za każdy dzień opóźnienia zwrotu **Jachtu** **Czarterujący** zostanie obciążony karą umowną w wysokości dobowej ceny czarteru, zgodnie z aktualnym cennikiem czarterów. Dodatkowo jeżeli w tym okresie **Jacht** miał być wyczarterowany innemu czarterującemu, obecny **Czarterujący** ponosi wszystkie koszty z tym związane.
10. **Czarterujący** nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie zwrotu **Jachtu** spowodowane siłą wyższą.
11. W przypadku zwrotu **Jachtu** w miejscu innym niż wskazane w niniejszej umowie (§ 3 ust.3), **Czarterujący** zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty, związane z powrotem **Jachtu** do jego docelowej lokalizacji. Zwrot **Jachtu** można uznać za dokonany tylko wówczas, gdy nastąpi on w miejscu przekazania go **Czarterującemu** (§ 3 ust. 1).
12. **Czarterujący** zobowiązany jest zapłacić **Armatorowi** ustaloną kaucję gwarancyjną w wysokości ..... w dniu przekazania jachtu do czarteru celem zabezpieczenia roszczeń **Armatora** z tytułu braków i uszkodzenia sprzętu, niewynikających ze zwykłego użycia.
13. W przypadku niewystąpienia braków i uszkodzenia sprzętu, o których mowa w § 4 ust. 12., kaucja gwarancyjna podlega zwrotowi w całości po rozliczeniu stron, tj. po powrocie do Mariny w Sukošanie i przekazaniu **Jachtu** **Armatorowi**.

#### § 5

1. **Czarterujący** zobowiązany jest zapłacić **Armatorowi** opłatę czarterową w wysokości .....  
(słownie:.....).
2. Opłata czarterowa może być uiszczona w całości w ciągu trzech dni od podpisania niniejszej umowy czarteru jachtu lub w dwóch równych ratach – 50% w ciągu trzech dni od podpisania niniejszej umowy czarteru jachtu oraz pozostałe 50% najpóźniej na 4 tygodnie przed planowanym rozpoczęciem czarteru.

3. Kwotę wymienioną w § 5 ust.1 **Czarterujący** wpłaci na rachunek bankowy, wskazany przez **Armatora** poniżej:  
Bank PKO BP SA  
Nr: **PL 16 1020 2892 0000 5102 0531 5330**  
Kod BIC (Swift): **BPKOPLPW**
4. W przypadku nieuiszczenia przez **Czarterującego** opłaty czarterowej lub jej raty we wskazanym terminie, **Armator** zastrzega sobie prawo unieważnienia niniejszej umowy czarteru jachtu.
5. W czasie trwania umowy **Czarterujący** ponosi koszty eksploatacji **Jachtu**, do których zaliczają się między innymi: zakup paliwa, opłaty portowe oraz opłata za postój na boi.

#### **§ 6**

1. Podstawę prawną dla niniejszej umowy stanowią przepisy prawa chorwackiego.
2. W przypadku sporów, mogących wyniknąć z niniejszej umowy, właściwym do ich rozstrzygnięcia jest sąd w Zadarze.

#### **§ 7**

Każda ze stron może odstąpić od umowy, jeśli nastąpiło ogłoszenie stanu wojny, stanu wyjątkowego lub innego zarządzenia władz, które spowodowało, że osiągnięcie celu, dla którego zawarto umowę, stało się niemożliwe, a zmiana tych okoliczności w czasie obejmującym planowany rejs nie jest prawdopodobna.

#### **§ 8**

Wszelkie zmiany umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

#### **§ 9**

Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania przez obie strony.

#### **§ 10**

Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

.....  
**Czarterujący**

.....  
**Armator**